

AF TOSCANO am World Tunnel Congress 2019 in Napoli

Die Teilnahme am WTC 2019 in Napoli war für die AF TOSCANO AG und AF Italy eine ideale Plattform, um unsere Fachkenntnisse im Bereich Tunnelbau zu repräsentieren. Tunnelbau, Ingenieurwesen und Innovation – so lauteten die Schwerpunkte des internationalen Tunnel Kongresses.



Unsere Tunnelbauspezialisten Daniela Fortunato und Guido Barbieri präsentierten drei Fachvorträge zu folgenden Themen:

«Tunnels widening and renewal using precast lining: the Swiss Rhaetian railway construction method applied to tunnel Mistail» - präsentiert von Daniela Fortunato

Details: Die neue Instandsetzungsmethode «Normalbauweise Tunnel» der Rhätischen Bahn für den Tunnel «Mistail» ist ein innovatives System, welche die Instandsetzung mit komplettem Ersatz der Tragstruktur ermöglicht. Dies bedeutet die Profilerweiterung, Sohlenabsenkung und Verkleidung mit vorfabrizierten Elementen. Die Ausführung der Hauptarbeiten müssen während der Nachtbetriebspause durchgeführt werden, damit der Bahnbetrieb nicht eingeschränkt wird.

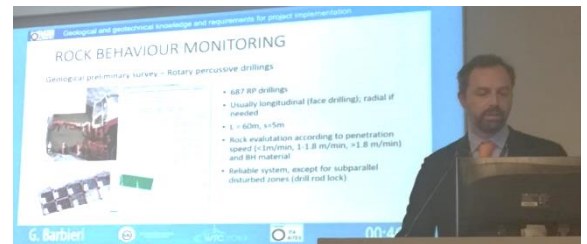


«Geomechanical behaviour and monitoring system in the Ceneri Base Tunnel» - präsentiert von Guido Barbieri

Details: Der Ceneri-Basistunnel ist der südlichste Abschnitt der NEAT, die Flachbahn, welche die Nord-Süd Achse in den schweizerischen Alpen bildet. Der Tunnel hat eine Länge von 40km und eine maximale Überdeckung von 800m. Beim Ausbruch wurden verschiedene Felsarten und Störzonen durchquert. Das geomechanische Verhalten der verschiedenen Zonen wurde mit geologischen Untersuchungen und Überwachungssysteme festgehalten und war entscheidend für die Wahl der Ausbruch- und Felssicherungsmethode.

«The new Lugano tram underground station: an example to combine architectural requirements, serviceability and challenging geotechnical conditions» - präsentiert von Guido Barbieri

Details: Die neue Tramlinie verbindet die Stadt Lugano mit der Veduggio-Ebene. Eine unterirdische Strassenbahnstation wurde erbaut, welche ein Knotenpunkt für Pendler und Touristen bildet. Durch einen Seigschacht in 50 Tiefe wurde die Station mit dem internationalen Bahnhof verbunden. Das Projekt zeigt die Kombination zwischen Architektur, hohen Sicherheitsstandards und schwierigen geotechnischen Bedingungen.



Die AF TOSCANO AG und AF Italy bedanken sich für den Besuch an unserem Stand, für die interessanten Gespräche und wir freuen uns auf ein Wiedersehen.

