

Tunnel Riedberg – ein anspruchsvolles Projekt

Der Tunnel Riedberg ist Teil der Autobahn der A9 zwischen Siders und Brig Glis im Kanton Wallis (Schweiz). Mit den zwei Tunnelröhren von ca. 550 m Länge wird eine enge Stelle westlich des Bahnhofes Gampel/Steg, an welcher die Kantonsstrasse und die SBB den Talboden zwischen dem Rotten und der Talflanke schon ausfüllen, südlich umfahren.

Der Tunnel Riedberg durchquert dabei als Lockergesteinsvortrieb eine interglaziale aktive Sackungs- bzw. Rutschmasse.



Tunnelvortrieb – Ausbruch Kalotte mit Abbauhammer

Nach dem Baubeginn 2004 und dem Vortriebsunterbruch 2005 infolge unerwarteter Deformationen wurde das Projekt überarbeitet. Seit 2016 ist die AF TOSCANO AG mit der örtlichen Bauleitung öBL beauftragt.

Die Herausforderung für unsere Bauleiter bei diesem äusserst anspruchsvollen Mandat bilden die sehr komplexen geologisch-geotechnischen Verhältnisse und die daraus resultierenden Anforderungen an das Vortriebs- und Ausbaukonzept im Spannungsfeld von Sicherheit, Qualität, Terminen und den Kosten.



Ausbruchsicherung mit Stahlfaserspritzbeton an der Ortsbrust



Gesicherte Ortsbrust, bewehrtes Sohlgewölbe und Stahlbogen



Montage der Tunnelschalung für die Ausbruchsicherung